



# Comune di **CONCA dei MARINI**

Provincia di Salerno

**Costa d'Amalfi**  
Patrimonio UNESCO  
Comune Antitransgenico

n° 14 del Reg.  
data 24.5.2018

## Deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO: Approvazione Regolamento ZTL.

L'anno **duemiladiciotto**, il giorno **ventiquattro** del mese di **maggio** alle ore **17,30**, nell'aula consiliare, in seguito ad avviso di convocazione del Sindaco Gaetano Frate, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta pubblica, straordinaria, di prima convocazione.

All'appello nominale sono risultati presenti i componenti il consesso, come di seguito specificato:

Consigliere  
Frate Gaetano  
Cavaliere Antonio  
Frate Raffaele  
Gambardella Andrea  
Esposito Alfonso  
Avitabile Margherita  
Carbone Marianna  
Amantea Vincenzo  
Ferrara Giuseppe  
Cavaliere Alfonso  
Cavaliere Raffaele

<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
X	
X	
X	
X	
X	
	X
X	
X	
	X
X	
X	
9	2

Partecipa il Segretario Comunale dr. Vincenzo Galano, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riscontrata la validità della seduta dal numero degli intervenuti, il sig. Frate Gaetano, in qualità di Sindaco, assume la presidenza, dichiarando aperti i lavori ed invitando i presenti a dibattere e deliberare sull'argomento iscritto all'ordine del giorno.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione di cui sopra;  
Visto il D.Lgs. 267/2000;  
Acquisiti i pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

**Il Sindaco relaziona sull'argomento mettendo in evidenza l'opportunità di approvare un disciplinare contenente regole per le procedure di accesso alla Zona a Traffico Limitato del centro di Conca dei Marini. Mette in risalto la necessità di addivenire nel più breve tempo possibile alla completa attuazione della scelta fatta da questa amministrazione diretta a consentire ai cittadini e ai numerosi turisti una migliore vivibilità del Paese nell'ottica di una maggiore sicurezza e ordine pubblico.**

**Chiede ed ottiene la parola il Cons. Raffaele Cavaliere il quale manifesta perplessità nell'attuazione della Zona a traffico limitato nel centro del comune di Conca dei Marini per le difficoltà di ordine tecnico sia in relazione alla stessa viabilità e sia in merito alla strumentazione prevista per il controllo. Evidenzia che la materia della sicurezza non viene affrontata con la dovuta attenzione poiché per un maggiore approccio alla problematica occorrerebbe fare uno studio preliminare in merito alla reale consistenza della viabilità da rappresentare in una apposita relazione da parte dei tecnici comunali. In conclusione egli manifesta convinzione che con l'attivazione della ZTL si potrà ottenere una limitata diminuzione del traffico nel centro del Paese che in percentuale può essere quantificato intorno al 10%.**

**Per tale motivo nel chiedere di differire l'approvazione del regolamento dopo la predisposizione della relazione tecnica, preannuncia voto contrario al presente argomento.**

**Chiede ed ottiene la parola il Cons. Antonio Cavaliere il quale in merito all'ultima affermazione fatta dal Cons. Cavaliere Raffaele manifesta la convinzione che la percentuale di riduzione del traffico può senza dubbio aggirarsi intorno al 50 – 60%.**

**Chiede ed ottiene la parola il Cons. Cavaliere Alfonso il quale preannuncia la sua astensione dal voto non per la scelta di attivare la ZTL nel Paese, ma per le problematiche di ordine tecnico e procedurali attuate fin dall'inizio della istituzione della Zona a traffico limitato.**

## **IL CONSIGLIO**

**Ascoltata la relazione del Sindaco;**

**Ascoltati gli interventi e le dichiarazioni di voto dei consiglieri;**

### **PREMESSO:**

**CHE** a norma di quanto stabilito dall'art.7 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e ss.mm.ii, i Comuni nei centri abitati possono adottare provvedimenti tra i quali limitazioni alla circolazione e, nello specifico, come recitato al comma 9 del predetto articolo, possono con deliberazione della Giunta Municipale provvedere a delimitare aree pedonali e zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

**CHE** da anni all'interno del centro abitato di Conca dei Marini risulta vigente una ZTL necessitata proprio da esigenze di sicurezza dell'abitato nonché di tutela del patrimonio storico, artistico ed ambientale di questo territorio comunale di particolare rilevanza urbanistica inserito dall'Unesco quale Patrimonio Mondiale dell'Umanità;

**DATO ATTO** che al riguardo dell'argomento in menzione si riscontra documento inerente la mobilità interna predisposto da Commissione Consiliare, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 38 del 07.12.2011 e che a tutt'oggi risulta vigente Ordinanza Sindacale n.08 del 26 aprile 2013 recante prot. n. 136 ;

**CONSIDERATO** che il citato centro abitato di Conca dei Marini ad oggi risulta maggiormente gravato da ulteriore incremento del volume di traffico costituito da eccessiva quantità di veicoli che transitano al suo interno al fine di raggiungere l'antico Borgo Marinaro nonché al fine di raggiungere altre località limitrofe a Conca dei Marini costituendo marcato disagio per la sicurezza e la tutela ambientale dell'intera zona San Pancrazio, luogo di particolare rilevanza urbanistico e ambientale;

**RAVVISATO** che rimane obiettivo strategico dell'Amministrazione Comunale elevare il livello qualitativo della vivibilità del territorio con particolare riferimento alla tutela del centro storico e quindi della citata intera zona San Pancrazio di accesso all'antico Borgo Marinaro di Conca dei Marini annoverato tra i Borghi più belli d'Italia, luogo di aggregazione e di riferimento turistico;

**RAVVISATA** quindi la ferma volontà dell'Amministrazione Comunale di riconfermare e rafforzare in merito all'adozione di limitazione al transito veicolare all'interno del centro abitato e, nello specifico, attuare

Zona a Traffico Limitato regolamentata a frazioni orarie giornaliere per l'intero arco dell'anno proprio in riferimento all'intera zona San Pancrazio di accesso all'antico Borgo Marinaro di Conca dei Marini;

**VISTA** la deliberazione della Giunta n. 71 del 18.7.2017 con la quale si è provveduto ad istituire, con decorrenza definita da specifica e successiva ordinanza, una Zona Traffico Limitato (ZTL) all'interno del Centro Abitato di Conca dei Marini, con specifico riguardo alla delimitazione dell'intera zona San Pancrazio, di accesso all'antico Borgo Marinaro, secondo i seguenti capisaldi di accesso così come riportato e descritto nell'allegata relazione tecnica redatta dal Responsabile dell'UTC - Sett. LL.PP. corredata da apposita cartografia:

- **caposaldo n. 1 - Piazza dei Naviganti** (accesso parte alta - inizio Via don Gaetano Amodio)
- **caposaldo n. 2 - Via Don Gaetano Amodio** (accesso parte bassa - nei pressi dell'area antistante al piano terra del parcheggio/garage comunale San Pancrazio).

**RITENUTO** approvare un disciplinare per l'accesso nella zona a traffico limitato del centro di Conca dei Marini nei confronti di tutti i soggetti pubblici e privati che necessitano di accedervi a bordo di veicoli;

**VISTO** il disciplinare allegato alla presente composto da n. 10 articoli;

**ACCLARATO** che è necessario ed opportuno stabilire un periodo di sperimentazione in merito all'attuazione della nuova regolamentazione della ZTL al fine di dare corretta ed adeguata informativa all'utenza anche al riguardo delle disposizioni afferenti il possesso di requisiti e modalità di richiesta nonché di acquisizione di pass di accesso per la ZTL, disposizioni che saranno contenute in successivo specifico Regolamento;

**VISTI:**

-l'art. 13, comma primo della legge 24.03.1989 n. 122 ; - l'art. 7 comma 9 del Nuovo C.d.S. approvato con D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e ss.mm.ii;- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss. mm. ii;- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii;

**VISTO** l'art.7, comma 9 del D.Lgs. n.285/92 e successive modificazioni e integrazioni, e il D.P.R. n. 495/92;

**VISTO** il D.Lgs. 267/2000;

Con voti favorevoli 7, contrari 1 (Cavaliere Raffaele) e con l'astensione del Cons. Cavaliere Alfonso;

## **DELIBERA**

1)- Di approvare il disciplinare per l'accesso nella zona a traffico limitato del centro di Conca dei Marini nei confronti di tutti i soggetti pubblici e privati che necessitano di accedervi a bordo di veicoli, composto da n. 10 articoli, allegato alla presente per formarne parte integrante e sostanziale.

2)-Di demandare ai responsabili degli uffici e servizi, ognuno per le rispettive competenze, l'adozione dei consequenziali provvedimenti nonché la predisposizione di tutto quanto necessario per addivenire alla completa attuazione della Zona a Traffico Limitato.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
dr. Vincenzo Galano

IL PRESIDENTE  
Gaetano Frate

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio:

**A T T E S T A**

Che la presente deliberazione è affissa in data odierna all'Albo Pretorio e vi resterà per quindici giorni consecutivi ex art. 124, comma 1 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Dalla Residenza Municipale lì, 7.6.2018

IL SEGRETARIO COMUNALE  
dr. Vincenzo Galano

La presente deliberazione diverrà esecutiva

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4 del D.Lvo 267/2000);
- perché decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 comma 3 del D.Lvo 267/2000);

Dalla Residenza Municipale lì, 7.6.2018

IL SEGRETARIO COMUNALE  
dr. Vincenzo Galano

---

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio in data odierna.

Dalla Residenza Municipale lì, 7.6.2018

IL MESSO COMUNALE  
Francesco Guadagno